



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08032021-225714  
CG-DL-E-08032021-225714

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 116]  
No. 116]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 8, 2021/फाल्गुन 17, 1942  
NEW DELHI, MONDAY, MARCH 8, 2021/PHALGUNA 17, 1942

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 2021

सा.का.नि. 157(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उप-धारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण संशोधन नियम, 2021 है।  
(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण नियम, 1976 के नियम 3.07 के उपनियम (7) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“(7) अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अधीन, रंगीन बत्ती दूरस्थ सिगनल पिछले स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल के साथ अथवा मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल अथवा समपार की रक्षा करने वाले रोक सिगनल के साथ संयुक्त कर लगाया जा सकता है। रंगीन बत्ती दूरस्थ सिगनल को (i) पिछले स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल अथवा (ii) मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल अथवा (iii) समपार की रक्षा करने वाले रोक सिगनल के साथ संयुक्त कर लगाए लगाए जाने की अवस्था में ऐसी व्यवस्था की जाएगी कि यह सिगनल ‘रोक’ संकेत से अलग अन्य संकेत तब तक न दे सके, जब तक कि

उपरोक्त (i) और (ii) के मामले में अगले स्टेशन से लाइन क्लियर न ले लिया जाये और उपरोक्त (iii) के मामले में, जब तक गाड़ियों के गुजरने के लिए समपार फाटक को बंद कर ताला न लगा दिया जाए।”

[फा. सं. 2020/सेफटी(एएंडआर)/19/12]

पी.एस. मिश्रा, सदस्य (ओ एंड बी डी) और पदेन सचिव

**टिप्पणी:** मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में संख्यांक सा.का.नि. 445(अ) तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात निम्न द्वारा संशोधित किए गए :-

- (1) सा.का.नि. 320, तारीख 16 अप्रैल, 1983,
- (2) सा.का.नि. 352, तारीख 30 अप्रैल, 1983,
- (3) सा.का.नि. 514(अ), तारीख 27 जून, 1983,
- (4) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 28 जून, 1984,
- (5) सा.का.नि. 245, तारीख 23 मई, 1992,
- (6) सा.का.नि. 83, तारीख 17 फरवरी, 1996,
- (7) सा.का.नि. 101, तारीख 23 मई, 1998,
- (8) सा.का.नि. 47, तारीख 13 फरवरी, 1999,
- (9) सा.का.नि. 213(अ), तारीख 18 मार्च, 1999,
- (10) सा.का.नि. 283(अ), तारीख 26 अप्रैल, 1999,
- (11) सा.का.नि. 581(अ), तारीख 3 जुलाई, 2000,
- (12) सा.का.नि. 708(अ), तारीख 6 सितम्बर, 2000,
- (13) सा.का.नि. 852(अ), तारीख 8 नवम्बर, 2000,
- (14) सा.का.नि. 893(अ), तारीख 24 नवम्बर, 2000,
- (15) सा.का.नि. 913(अ), तारीख 12 दिसम्बर, 2000,
- (16) सा.का.नि. 394(अ), तारीख 31 मई, 2002,
- (17) सा.का.नि. 842(अ), तारीख 27 दिसम्बर, 2002,
- (18) सा.का.नि. 221(अ), तारीख 19 अप्रैल, 2006,
- (19) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (20) सा.का.नि. 477(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (21) सा.का.नि. 311(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2007,
- (22) सा.का.नि. 694(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2007,
- (23) सा.का.नि. 116(अ), तारीख 29 फरवरी, 2008,
- (24) सा.का.नि. 847(अ), तारीख 10 दिसम्बर, 2008,
- (25) सा.का.नि. 848(अ), तारीख 27 नवम्बर, 2009,
- (26) सा.का.नि. 900(अ), तारीख 10 नवम्बर, 2010,
- (27) सा.का.नि. 705(अ), तारीख 21 सितम्बर, 2011,
- (28) सा.का.नि. 775(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2014,
- (29) सा.का.नि. 194(अ), तारीख 16 मार्च, 2015,
- (30) सा.का.नि. 1168(अ), तारीख 05 दिसंबर, 2018,
- (31) सा.का.नि. 168(अ), तारीख 13 मार्च, 2020.

### MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 2021

**G.S.R. 157(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:-

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General Amendment Rules, 2021.  
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in rule 3.07 for sub-rule (7), the following sub-rule shall be substituted, namely:—  
“(7) Under approved special instructions, a colour light Distant signal may be combined with the last Stop signal of a station in rear or with an Intermediate Block signal or with a Stop signal protecting a level crossing. When a colour light Distant signal is combined, (i) with the last Stop signal of a station in rear or (ii) with an Intermediate Block signal or (iii) with a Stop signal protecting a level-crossing, arrangements shall be such that the signal shall not display a less restrictive aspect than the stop aspect till Line Clear has been obtained from the station ahead as in case of (i) and (ii) above and until the level-crossing gates have been closed and locked for the passage of trains as in case of (iii) above.”

[F. No. 2020/Safety(A&R)/19/12]

P. S. MISHRA, Member (O & BD) & Ex-Officio Secy.

**Note :** The principal rule were published in the Gazette of India Extraordinary, Part.II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 445(E) dated the 21<sup>st</sup> July, 1981 and subsequently amended *vide* number:-

- (1) G.S.R. 320, dated the 16<sup>th</sup> April, 1983,
- (2) G.S.R. 352, dated the 30<sup>th</sup> April, 1983,
- (3) G.S.R. 514 (E), dated the 27<sup>th</sup> June, 1983,
- (4) G.S.R. 476 (E), dated the 28<sup>th</sup> June, 1984,
- (5) G.S.R. 245, dated the 23<sup>rd</sup> May, 1992,
- (6) G.S.R. 83, dated the 17<sup>th</sup> February, 1996,
- (7) G.S.R. 101, dated the 23<sup>rd</sup> May, 1998,
- (8) G.S.R. 47, dated the 13<sup>th</sup> February, 1999,
- (9) G.S.R. 213(E), dated the 18<sup>th</sup> March, 1999,
- (10) G.S.R. 283(E), dated the 26<sup>th</sup> April, 1999,
- (11) G.S.R. 581(E), dated the 3<sup>rd</sup> July, 2000,
- (12) G.S.R. 708(E), dated the 6<sup>th</sup> September, 2000,
- (13) G.S.R. 852(E), dated the 8<sup>th</sup> November, 2000,
- (14) G.S.R. 893(E), dated the 24<sup>th</sup> November, 2000,
- (15) G.S.R. 913(E), dated the 12<sup>th</sup> December, 2000,
- (16) G.S.R. 394(E), dated the 31<sup>st</sup> May, 2002,
- (17) G.S.R. 842(E), dated the 27<sup>th</sup> December, 2002,
- (18) G.S.R. 221(E), dated the 19<sup>th</sup> April, 2006,
- (19) G.S.R. 476(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2006,
- (20) G.S.R. 477(E), dated the 11<sup>th</sup> August, 2006,
- (21) G.S.R. 311(E), dated the 26<sup>th</sup> April, 2007,
- (22) G.S.R. 694(E), dated the 7<sup>th</sup> November, 2007,
- (23) G.S.R. 116(E), dated the 29<sup>th</sup> February, 2008,
- (24) G.S.R. 847(E), dated the 10<sup>th</sup> December, 2008,
- (25) G.S.R. 848(E), dated the 27<sup>th</sup> November, 2009,
- (26) G.S.R. 900(E), dated the 10<sup>th</sup> November, 2010,
- (27) G.S.R. 705(E), dated the 21<sup>th</sup> September, 2011,
- (28) G.S.R. 775(E), dated the 7<sup>th</sup> November, 2014,
- (29) G.S.R. 194(E), dated 16<sup>th</sup> March, 2015,
- (30) G.S.R. 1168(E), dated 05<sup>th</sup> December, 2018
- (31) G.S.R. 168(E), dated 13<sup>th</sup> March, 2020.